Copyright 1999 Autostart inc.
Tous droits réservés.
Il est interdit de reproduire l'ensemble ou toute partie de ce document sans l'autorisation écrite d'Autostart inc.

Fonctions et caractéristiques sujets à modifications sans préavis.

NORDIC Start

Système de démarrage à distance pour véhicules avec transmission AUTOMATIQUE

NS-3003

MANUEL D'UTILISATION

Rev 1.01 – Sept 9/2000

NS-3003 - MANUEL DE L'UTILISATEUR

INDEX

P.1…..…… INTRODUCTION

P.1…..…….. OPTIONS CONFIGURABLES

P.3…… FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE

P.4…….... OPÉRATION EN MODE VALET

P.4……..…. MODE REPOS

P.5……..…. ANTIDÉMARREUR

P.6……..…. PORTIÈRE ACCÈS PRIORITAIRE

P.6……... MINUTERIE PAR TEMPS FROID

P.7……... SORTIE AUX 2

P.7…...…… SORTIE AUX 3

P.7…….. MODE VALET CHEZ SOI

P.8…… OPÉRATION MULTIVÉHICULES

P.8…….. REMPLACEMENT DE LA PILE

P.9……..…. GARANTIE

GARANTIE RESTREINTE POUR LA DURÉE DE VIE DU PRODUIT

DÉMARREURS À DISTANCE

À titre de manufacturier, Nordic Start Inc. émet la garantie, au consommateur acheteur d'origine seulement (non transférable), que le module de démarreur à distance (boîtier de commande) sera exempt de défauts de fabrication, **pour aussi longtemps que le consommateur acheteur d'origine possède de façon continue le véhicule sur lequel le démarreur à distance à été installé à l'origine,** tel que précisé ci-dessous :

1) Pendant la première année suivant la date de fabrication, telle que spécifiée par le numéro de série sur le module, Nordic Start s'engage à remplacer gratuitement le module de démarreur à distance par un nouveau module.
2) Pendant la deuxième année suivant la date de fabrication, telle que spécifiée par le numéro de série sur le module, Nordic Start s'engage à remplacer gratuitement le module de démarreur à distance par un module réparé ou remis à neuf.
3) Pendant la troisième année et toute année consécutive à la date de fabrication, telle que spécifiée par le numéro de série sur le module, Nordic Start s'engage à fournir au consommateur acheteur d'origine un module de démarreur à distance réparé ou remis à neuf, moyennant des frais de réparation de 35 $.

Dans tous les cas, le consommateur devra retourner le module de démarreur à distance au lieu de vente, et fournir au détaillant l'original de la preuve d'achat. Un module de démarreur à distance sera envoyé au détaillant, afin que le consommateur puisse le réclamer dans un délai de quatre (4) semaines. Dans le cas 3), un chèque au montant de 35 $ doit accompagner le module de démarreur à distance, faute de quoi le détaillant pourra refuser le retour.

ACCESSOIRES

Nordic Start Inc. émet la garantie, au consommateur acheteur d'origine seulement, qu'elle remplacera toute pièce accessoire Nordic Start pendant une période d'un (1) an suivant la date de l'achat. Les accessoires comprennent tous les articles autres que les modules de démarreur à distance : télécommandes, sirènes, DEL, interrupteurs, etc. Un accessoire ne sera remplacé que si l'on peut prouver qu'il a un défaut de fabrication et si, au moment où il est retourné au lieu de vente, on fournit au détaillant l'original de la preuve d'achat. L'accessoire sera ensuite envoyé au détaillant, afin que le consommateur puisse le réclamer dans un délai de quatre (4) semaines.

CETTE GARANTIE NE S'APPLIQUERA PAS SI :

1) Le produit à été endommagé, altéré ou modifié de quelque façon que ce soit sans le consentement explicite écrit d'un technicien d'Nordic Start. Pour les modules de démarreur à distance, ceci comprend l'ouverture ou le retrait du revêtement en plastique du module ou l'ouverture ou le retrait de l'étiquette code à barres sur le revêtement.
2) Le produit est endommagé à la suite d'un accident, un incendie ou une inondation, du transport ou de la manutention, d'un mauvais usage, de négligence, ou de tout autre événement hors du contrôle d'Nordic Start.
3) Le produit à été installé ou réparé par quelqu'un qui n'est pas un technicien autorisé.
4) Le produit à été installé ou utilisé de façon inappropriée.

CETTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS :

1) Aux batteries.
2) À un boîtier de télécommande égratigné ou usé.
3) Aux frais d'installation ou de retrait de tous les modules de démarreur à distance et accessoires.
4) Aux frais de transport et de manutention encourus lors de l'échange ou du remplacement d'un produit.
5) À tout dommage matériel autre que sur le produit lui-même.

LA GARANTIE CI-DESSUS CONSTITUE LA SEULE RESPONSABILITÉ D'NORDIC START INC. POUR NOS PRODUITS, ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE. AUCUNE GARANTIE N'EST ÉMISE QUANT À LA QUALITÉ MARCHANDE OU À L'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER. AUCUN INDIVIDU, ENTREPRISE OU SOCIÉTÉ N'EST AUTORISÉ À ASSUMER, AU NOM D'NORDIC START INC., UNE AUTRE RESPONSABILITÉ EN CE QUI CONCERNE LA VENTE OU L'UTILISATION DE NOS PRODUITS. LA RESPONSABILITÉ D'NORDIC START, QU'ELLE DÉCOULE D'UNE ENTENTE, D'UN TORT, D'UNE GARANTIE, D'UNE RESPONSABILITÉ STRICTE OU DE TOUTE AUTRE THÉORIE, N'EXCÉDERA PAS LE COÛT DE L'ARTICLE INDIVIDUEL DONT LE DÉFAUT POUR DOMMAGES CONSTITUE LA BASE DE LA RÉCLAMATION. NORDIC START INC., SES DISTRIBUTEURS ET LEURS MANDATAIRES N'ASSUMERONT EN AUCUN CAS QUELQUE RESPONSABILITÉ QUE CE SOIT POUR DES DOMMAGES-INTÉRÊTS INDIRECTS.

Pour activer le mode Valet chez soi :

- Appuyez sur le bouton DÉVERR. et appuyez ensuite sur le bouton ARRÊT.

Pour désactiver le mode Valet chez soi :

- Tourner la clé de contact jusqu'à la position «ON».

OPÉRATION MULTIVÉHICULES

Avec votre système NS-3003, vous pouvez télécommander plusieurs véhicules à la fois. Si vous avez fait installer un système Nordic Start dans deux de ses véhicules, vous pourrez commander les deux systèmes avec une seule télécommande. (Les deux véhicules doivent être munis d'un NS-3003.)
La télécommande du premier véhicule actionnera l'antidémarreur, les serrures des portières et le démarreur du deuxième véhicule. La télécommande du deuxième véhicule commandera toutes les fonctions sur le premier véhicule.
Pour commander le deuxième véhicule, appuyez sur le bouton COFFRE, gardez-le enfoncé, et appuyez ensuite sur le bouton de commande désiré :

- VERR. = +
- DÉMARR. = +
- DÉVERR. = +
- ARRÊT = +

REMPLACEMENT DE LA PILE

La télécommande utilise une pile de 12 V, que nous vous recommandons de remplacer au moins une fois par an afin d'assurer l'opération adéquate du système.
Pour remplacer la pile, enlevez la petite vis Phillips dans le coin inférieur droit de la télécommande.
Enlevez ensuite le couvercle de la télécommande à l'aide d'un tournevis plat de 20 mm.
Ouvrez le boîtier et remplacez la pile, en respectant la polarité.
N.B. : Le boîtier de la télécommande étant conçu pour résister aux intemperies, vous pourrez avoir de la difficulté à enlever le couvercle. Faites attention de ne pas égratigner la surface externe de la télécommande.

INTRODUCTION

NS-3003 est le fruit de plus de deux ans de recherches et de développement acharnés. Avec au-delà de 12 années d'expérience à l'appui, notre équipe de développement a su relever le défi de créer un système de démarrage à distance polyvalent et haut de gamme. Il fallait maintenir un excellent rapport qualité-prix et offrir toutes les caractéristiques avancées jusqu'alors disponibles uniquement sur des appareils très chers, sans compromettre notre réputation en termes de qualité et fiabilité.

Le résultat a dépassé toutes nos espérances : NS-3003 offre une multitude de fonctions et répond à tous les critères de qualité et fiabilité. Avec plus de 15 nouvelles fonctions, ce produit comblera les attentes les plus exigeantes.

Nous sommes confiants qu'après avoir utilisé votre nouveau système NS-3003, vous serez d'accord qu'il s'agit d'une véritable percée technologique dans le domaine des systèmes de démarrage à distance.

OPTIONS CONFIGURABLES

Nous avons conçu l'NS-3003 pour être polyvalent et facile à intégrer aux systèmes électriques des constructeurs d'automobiles. Votre NS-3003 peut être programmé sur mesure et utilisé dans une multitude de situations. Avec l'ajout de signaux de type chronométrés, constants, et basculés ouvert/fermé, cet appareil peut, à lui seul, commander pratiquement n'importe quel système électrique de votre véhicule !
N.B. : Vous devez confier la programmation de votre système à des professionnels : si vous changez certains réglages, cela pourrait nuire au fonctionnement de votre NS-3003.

Voici les options programmables par l'utilisateur :

- VERROUILLAGE DES PORTIÈRES PAR LA CLÉ DE CONTACT
  - Activée par défaut, cette option permet de verrouiller toutes les portières du véhicule la première fois que vous enfoncez la pédale de frein après avoir démarré le véhicule. Elle déverrouillera ensuite toutes les portières lorsque le contact est fermé (clé à «OFF»).

- SORTIE COUPE DéMARREUR PASSIVE OU ACTIVE
  - En mode passive par défaut, la sortie coupe démarreur de l'NS-3003 peut être réglée en mode **Actif** (ne s'armera pas automatiquement). En mode **Passif**, un délai d'attente de 1 min, ou de 3 min peut-être programmé.

- DÉMARRAGE SÉCURITAIRE (mode Sécurité-Enfants)
  - Fermée par défaut. Lorsque programmée, cette option fait en sorte que, pour démarrer le véhicule, vous devez appuyer 2 fois sur le bouton de la télécommande avant que 3 secondes ne s'écoulent. Un enfant, par exemple, ne pourra donc pas effectuer un démarrage à distance en jouant avec la télécommande.

- DURÉE D'ACTION DU DÉMARREUR
  - Vous pouvez programmer l'NS-3003 pour faire tourner le moteur pendant **5, 15 ou 25** minutes en mode Moteur à essence ou pendant **10, 20, ou 30** minutes en mode Moteur diesel. La durée d'action par défaut est de 15 minutes en mode Moteur à essence et de 20 minutes en mode Moteur diesel.

- MODE REPOS
  - Activée par défaut, cette option pratique vous permet d'enlever la clé de contact en laissant le moteur tourner pendant un temps préprogrammé. Pour activer le mode Repos, appuyez sur le bouton START de la télécommande lorsque le moteur est en marche, et retirez la clé. Le moteur continuera à tourner.

- MODE VALET CHEZ SOI
  - Désactivé par défaut. Ce dispositif de sécurité ultrapratique vous permet de mettre le système en mode Antidémarrage : si le véhicule est stationné à l'intérieur, il n'y aura aucun risque qu'il puisse se démarrer tout seul. Pour activer le mode Valet chez soi, il suffit d'appuyer sur le bouton VERR. de la télécommande et, dans les 3 secondes qui suivent, d'appuyer sur le bouton ARRET. Une fois le mode Valet chez soi activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance sans que la clé soit à la position d'allumage.

- AUX 2 – SIGNAL DE SORTIE OU SIGNAL CHRONORUPTEUR
  - La sortie AUX 2 peut servir à de nombreuses applications. Elle peut être programmée pour donner un signal de sortie constant lorsque les boutons VERR. et DÉVERR. de la télécommande sont enfoncés simultanément. basculer entre les états «ouvert» et «fermé» avec un délai d'attente de 30 secondes ou de 60 secondes (signal chronorupteur). Dans ce cas, lorsque les boutons sont enfoncés AUX 2 donnera une sortie de masse pendant 30 ou 60 secondes ou jusqu'à ce qu'on enfonce à nouveau les boutons pour interrompre la sortie. Les applications possibles de cette sortie sont notamment le mode «Panique», l'allumage des phares ou la supervision du plafonnier. Elle peut aussi servir à fermer les fenêtres sur certains véhicules qui ne sont pas munis d'un module externe pour les fenêtres (Volks, BMW, etc.).

SORTIE AUX 2

La sortie «Auxiliaire 2» peut servir à de nombreuses applications. Elle peut être programmée pour donner un signal de sortie constant lorsque VERR. et DÉVERR. sont enfoncés simultanément (boutons 1 et 2), ou pour basculer entre les états «ouvert» et «fermé» avec un délai d'attente de 30 secondes ou de 60 secondes (signal chronorupteur).
Dans ce cas, lorsque les boutons sont enfoncés AUX 2 donnera une sortie de masse pendant 30 ou 60 secondes ou jusqu'à ce qu'on enfonce à nouveau les boutons pour interrompre la sortie.
Les applications possibles de cette sortie sont notamment le mode «Panique», l'allumage des phares, et la surveillance du plafonnier. Elle peut aussi servir à fermer les fenêtres sur certains véhicules qui ne sont pas munis d'un module externe pour les fenêtres (Volks, BMW, etc.).

SORTIE AUX 3 – COFFRE OU CHRONOMÉTRÉE

La sortie «Auxiliaire 3» peut, elle aussi, servir à de nombreuses applications. La plus fréquente est le déverrouillage du coffre : en appuyant sur le bouton COFFRE pendant 1 seconde, vous pouvez ouvrir le coffre de votre véhicule. (Cette option doit avoir été programmée au préalable.)
La sortie peut aussi être programmée pour donner un signal constant pour aussi longtemps que le bouton correspondant est tenu enfoncé (ex. : pour fermer le toit ouvrant ou les fenêtres).

VALET CHEZ SOI

Le mode «Valet chez soi» constitue un dispositif de sécurité pratique qui permet de mettre le système en mode Antidémarrage : si le véhicule est stationné à l'intérieur, il n'y a aucun risque qu'il puisse démarrer tout seul. En mode Valet chez soi la capacité de démarrage à distance de l'NS-3003 est complètement désactivée : il est alors **impossible** de démarrer le véhicule à distance sans que l'on désactive le mode Valet chez soi. Vous pouvez donc être sûr que votre moteur ne tournera pas par accident dans le garage.
Pour activer le mode Valet chez soi, il suffit d'appuyer sur le bouton VERR. de la télécommande et, dans les 3 secondes qui suivent, d'appuyer sur le bouton ARRET.
N.B.: **Une fois le mode Valet chez soi activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance sans que que vous tourniez la clé jusqu'à la position d'allumage.**

PORTIÈRE ACCÈS PRIORITAIRE

Il s'agit d'un autre dispositif de sécurité très pratique qui vous permet de déverrouiller seulement la portière du conducteur en appuyant seulement une fois sur le bouton DÉVERR. de la télécommande, puis, si vous le désirez, de déverrouiller les autres portières en appuyant une deuxième fois sur le bouton DÉVERR. Ceci vous procure plus de sécurité, par exemple dans le cas où vous êtes stationné dans un lieu mal éclairé et un individu se cacherait du côté aveugle de votre véhicule pour y entrer sans que vous ne le voyez au moment où vous déverrouillez toutes les portières.
Cette fonction fait déverrouiller seulement la portière du conducteur, pour que des «invités surprise» restent dehors...
Puisque la sortie génère un signal négatif d'une seconde lorsque vous appuyez une deuxième fois sur le bouton DÉVERR., elle peut servir à la fonction «Portière accès prioritaire» ou même pour déverrouiller le coffre.

MINUTERIE PAR TEMPS FROID

Votre NS-3003 offre également le mode Minuterie par temps froid. Lorsque ce mode est activé, le système démarrera le moteur toutes les 2 heures et le fera tourner pendant 5 minutes (pendant une période de 24 heures seulement).
Il faut que vous programmiez la Minuterie par temps froid chaque vois que vous voulez en profiter.

Pour programmer la Minuterie par temps froid :

1. Appuyez le bouton COFFRE et gardez-le enfoncé jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument (environ 5 secondes).
2. Le système est maintenant en mode Minuterie par temps froid.
3. Le moteur démarrera toutes les 2 heures et tournera pendant 5 minutes.

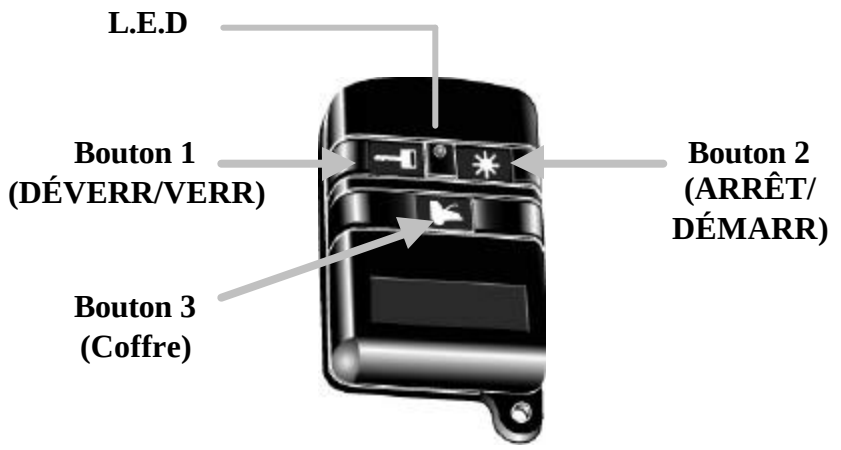
Pour sortir du mode Minuterie par temps froid, faites n'importe quel des manoeuvres suivantes :

1. Appuyez sur la pédale de freins.
2. Soulevez le capot.
3. Démarrez le véhicule par télécommande.
4. Mettre la clé de contact à la position d'allumage.
5. Tenez le bouton DÉVERR. enfoncé jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent une fois.

FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE

Votre NS-3003 est muni d'une télécommande à 5 boutons et 15 canaux. Elle nécessite une pile de 12 volts, que nous vous conseillons de remplacer au moins une fois par an afin d'assurer l'opération adéquate du système.
La télécommande NS-3003 est le fruit des dernières percées en technologie de commande à distance multifunctionnelle. Sa conception modulaire nous permet de vous offrir votre choix de couleurs pour le boîtier et les boutons. Allez-y, personnalisez votre nouveau NS-3003 comme bon vous semble!
N.B. : Votre télécommande NS-3003 peut commander véhicules différents deux s'il sont tous les deux munis de systèmes Nordic Start (voir **Opération multivéhicules** pour les fonctions disponibles sur la deuxième télécommande).

Voici les fonctions de la télécommande :



Appuyant 2 fois sur le bouton DÉVERR. activera AUX 1 (*Portière accès prioritaire*).

Appuyant simultanément sur les boutons 1 et 2 active AUX 2 *(mode«Panique»).*

OPÉRATION EN MODE VALET

L'NS-3003 est muni d'un **interrupteur valet protégé** qui permet au mode Valet de fonctionner uniquement lorsque la clé de contact est présente. Ceci viendra frustrer les efforts de voleurs qui essaient de démarrer votre véhicule simplement en fermant l'interrupteur valet et en trafiquant les fils d'allumage («hotwire»).
Pour activer ou désactiver le mode Valet, tournez la clé jusqu'à la position d'allumage, et appuyez et relâchez l'interrupteur valet.

N.B.: Lorsque le système est en mode Valet la DEL restera allumée continuellement.

- **POUR SORTIR DU MODE VALET :**

1. Tournez la clé jusqu'à la position d'allumage.
2. Dans les 5 secondes qui suivent l'étape précédente, pessez et relâchez l'interrupteur valet (la D.E.L. s'éteindra)

- **POUR ENTRER EN MODE VALET :**

1. Tournez la clé jusqu'à la position d'allumage.
2. Dans les 5 secondes qui suivent l'étape précédente, pessez et relâchez l'interrupteur valet (la D.E.L. s'allumera)

N.B.: Si le capot est ouvert, la DEL est désactivée; elle est réactivée une fois que le capot est refermé.

MODE REPOS

Lorsqu'elle est programmée, cette option vous permet de confier au système la commande de votre véhicule pendant que le moteur tourne. Cela peut s'avérer très pratique, par exemple, s'il fait très froid et vous avez un court arrêt à faire, mais vous voulez laisser tourner le moteur et garder l'intérieur de votre véhicule chauffé. Avec le mode Repos, vous pouvez laisser le moteur tourner pendant un temps préprogrammé ou jusqu'à ce que vous le coupiez par télécommande; l'intérieur de votre véhicule restera alors réchauffé en tout temps.

N'oubliez pas qu'une fois le mode Repos activé, vous pouvez quitter votre véhicule et verrouiller les portières par télécommande. Si vous ne revenez pas à votre véhicule avant le délai préprogrammé, le moteur sera coupé automatiquement.

Pour activer le mode Repos :

1. **Avec le moteur en marche, appuyez sur n'importe quel bouton sur la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.**
2. **Retirez la clé et sortez du véhicule.**
3. **Verrouillez les portières avec la télécommande. Le moteur continuera de tourner pendant le temps préprogrammé.**

ANTIDÉMARREUR

Parmi les nombreuses caractéristiques de l'NS-3003, on retrouve le circuit d'antidémarrage, qui sert à immobiliser le véhicule lorsque ce système est armé (il doit également avoir été installé au préalable).
Lorsqu'il est armé, le système actionne un relais qui interrompt physiquement le fil de démarrage du véhicule, pour empêcher un démarrage trafiqué («hotwire»). Vous pouvez régler le système pour un armement **passif** ou **actif.** En mode passif, le système s'armera automatiquement après une période de temps programmée (30 ou 60 secondes). En mode actif, le système ne s'armera jamais automatiquement.
Notez que si le système est armé, le véhicule ne pourra pas être démarré avec la clé; il faut alors désarmer le système.

N.B.: La DEL affichera toujours l'état de l'alarme (armée ou désarmée).

POUR ARMER L'ANTIDÉMARREUR :

- Verrouillez les portières par télécommande ou bien attendez la fin du délai d'attente en mode Active. Le système s'armera automatiquement au moment où les portières sont verrouillées par télécommande.

POUR DÉS ARMER L'ANTIDÉMARREUR :

- Déverrouillez les portières par télécommande ou bien mettez le système en mode Valet.